

veintitrés
23
propuestas

PROPUESTAS: Veintitrés planes de actuación que Vecinos por Torrelodones se propone impulsar en colaboración con otras administraciones y organismos oficiales y que, por lo tanto, para ser ejecutados, no dependen en exclusiva del Ayuntamiento. La negociación con las administraciones supra-municipales será indispensable en este punto.



Actitud Positiva

1 Plan de renovación de las infraestructuras básicas de saneamiento de Torrelodones

Existe un claro déficit en las infraestructuras de saneamiento, que son insuficientes y obsoletas, en un elevado número de áreas del municipio. Presentaremos un plan para toda la legislatura que afronte estas inversiones y las priorice en aquellas áreas con mayores problemas.

2 Construcción urgente de un aparcamiento subterráneo junto a la estación de RENFE

En colaboración con otras administraciones, realizaremos, por fin, el aparcamiento subterráneo y ordenaremos de forma integral el entorno de la estación creando una plaza urbana y áreas peatonales.

3 Solicitar al Ministerio de Fomento la creación de una rotonda en la salida de los Bomberos

Hasta lograr que los promotores construyan el paso inferior bajo la A-6, es imprescindible ordenar el cruce entre la salida de los Bomberos y la vía de servicio. Acordaremos con el Ministerio de Fomento la construcción de una rotonda que elimine el atasco permanente.

4 Acordar entre las administraciones competentes el desarrollo de itinerarios alternativos al tráfico de paso hacia Galapagar por la calle Jesusa Lara

Varias calles de Torrelozón se utilizan como carreteras para acceder a los pueblos vecinos, lo que genera una evitable congestión e incomodidad. El Ayuntamiento, la Comunidad de Madrid y el Ministerio de Fomento deben acordar las medidas necesarias para definir los itinerarios adecuados que eviten este problema.

5 Intentar implantar la Formación Profesional en el Instituto

Gestionaremos con la Comunidad de Madrid la implantación de módulos de Formación Profesional en el Instituto en el horario de tarde.

6 Firmar convenios de colaboración con las escuelas privadas de artes del municipio

Firmaremos convenios de colaboración con las escuelas privadas de artes que existen en el municipio (baile, pintura, teatro, etc.) para multiplicar la oferta de actividades y acordaremos planes de actuación que beneficien tanto a dichas escuelas como a los vecinos del municipio.

7 Integrar la actual Escuela Infantil municipal en la Red de Educación de la Comunidad de Madrid y solicitar la construcción de una nueva escuela en el AHS

Conseguiremos, mediante acuerdo con el gobierno de la Comunidad de Madrid, la integración de la actual Escuela Infantil, de gestión municipal, en la Red de Educación Infantil de la Comunidad.

Solicitaremos la construcción de una nueva escuela en el AHS.

8 Programas de voluntariado para la tercera edad

Para celebrar el Año Europeo del Voluntariado (2011) impulsaremos más programas de voluntariado específicos para los problemas de Torreldones. Fomentaremos la colaboración de la tercera edad en el día a día de los colegios, para que compartan con los niños sus experiencias, al mismo tiempo que se fomenta el respeto a las personas mayores.

9 Promover la creación de una sección de la Escuela Oficial de Idiomas (E.O.I) en Torreldones

Realizaremos las gestiones pertinentes con la Consejería de Educación para la creación de una sección de la E.O.I de forma que, además de poder ofertar los títulos oficiales de la EOI en inglés, francés y alemán, se puedan ofrecer otros idiomas no incluidos en el programa de la Escuela Municipal de Idiomas de Torreldones, como el chino y el italiano.

10 Acordar con el Ministerio de Fomento la reforma de los enlaces entre la vía de servicio de la A6 y las entradas al pueblo y a La Colonia

El diseño de los nudos sobre la A-6 y de las vías de servicio no tiene presente los problemas de movilidad de Torrelodones. Es imprescindible proceder a reformar los enlaces de la A-6 con el Pueblo y la Colonia para dar fluidez al tráfico de entrada y salida.

11 Crear una red de caminos naturales

Recuperaremos y rehabilitaremos las sendas, caminos históricos y vías pecuarias que atraviesan el municipio para que los vecinos podamos usarlas. Uniremos la red de caminos de Torrelodones con la de los municipios limítrofes y con la red del Real del Manzanares.

12 Ampliar la sección de los puentes y rehabilitar el paso inferior de la A6

Unificaremos las aceras de los puentes sobre la A-6 y crearemos una acera tipo con la sección necesaria para el paso de peatones y la construcción de carril bici.

Rehabilitaremos el paso inferior de la A-6, entre el antiguo vertedero y el pueblo.

13 Programa “Una calle para disfrutar”

Los sábados y los domingos de 16:00 a 20:00 horas, durante la primavera y el verano, cerraremos al tráfico determinadas calles del pueblo y de La Colonia para que se puedan utilizar libremente para pasear, correr, montar en bicicleta y jugar.

14 Mayor operatividad y participación en los Consejos municipales (Económico y Social, de Deportes, Escolar y de Cultura)

Convertiremos en órganos de deliberación los Consejos municipales, de forma que todos los sectores de la población aporten ideas, generen proyectos e identifiquen las carencias y problemas, reales o potenciales, que padecen.

Crearemos un Consejo Urbanístico con representación de los presidentes de las urbanizaciones y entidades urbanísticas.

Revitalizaremos el Consejo de la Juventud.

15 Crear un intercambiador de transportes bajo el paso de la A6

Muchos vecinos utilizan los medios de transporte en sus desplazamientos diarios. Es imprescindible construir pequeños intercambiadores para hacer más sencillo el cambio entre coche y tren o autobús y tren.

16 **Presupuestos participativos**

Diseñaremos, definiremos e implantaremos presupuestos municipales participativos para que los vecinos puedan intervenir en su elaboración.

17 **Construcción de una nueva estación de ferrocarril en el A.H.S. conservando la existente en La Colonia**

Aprovechando la reforma de la línea férrea a su paso por Torrelodones, debemos lograr que el Ministerio de Fomento construya un nuevo apeadero con un aparcamiento anexo, lo que mejorará sustancialmente la accesibilidad a la red de cercanías y resolverá los problemas de capacidad que presenta el aparcamiento de Las Matas.

18 **Ampliar horarios de biblioteca**

Ampliaremos los horarios de las Bibliotecas Municipales y estableceremos horarios especiales en épocas de exámenes.

19 Creación y posterior ejecución de los planes “Ejercicio físico y salud de la población” y “Deporte para todos”

Promoveremos el ejercicio físico y el deporte como forma de mejora de la salud de la población. Fomentaremos que el ejercicio físico sea una de las actividades cotidianas de los vecinos.

20 Organizar ciclos de cine en inglés, francés y alemán

Estos ciclos se realizarán en colaboración con la Escuela Municipal de Idiomas, la EOI, si correspondiera, las instituciones europeas y las representaciones culturales de dichos países, con el objetivo de fomentar la diversidad cultural y el aprendizaje de idiomas por parte de niños, jóvenes y adultos.

21 Recuperar la “bandera verde” de municipio sostenible

Analizaremos las causas por las cuales se le retiró este distintivo a Torreldones y haremos los cambios necesarios para que nuestro municipio vuelva a ser distinguido por sus cualidades de sostenibilidad y respeto al medio ambiente.

22 **Revista Municipal**

Crearemos un comité editorial para la Revista Municipal, integrado de forma paritaria por todos los partidos políticos representados en el consistorio y dirigido por una persona independiente elegida por consenso.

Los grupos municipales contarán con una página propia para exponer cuantas consideraciones estimen oportunas.

23 **Continuar el apoyo a los vecinos afectados por el proyecto de duplicación de las vías**

A lo largo del último año Vecinos por Torrelodones se ha movilizado para tratar de reducir los graves efectos que puede tener para un buen número de ciudadanos la prevista duplicación de las vías a su paso por Torrelodones. Nos comprometemos a continuar presionando al Ministerio de Fomento para evitar efectos severos.